

Calculs théoriques pour :

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

JANVIER 2023

		MATIN					APRES-MIDI				
JOUR	COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
D	1	FERMÉ		...	1:59	8m87	FERMÉ		...	14:30	8m93
L	2	FERMÉ		...	3:07	8m89	15:05	15:45	0:40	15:39	8m99
M	3	FERMÉ		...	4:10	9m13	15:45	17:05	1:20	16:38	9m23
M	4	FERMÉ		...	5:03	9m48	16:20	18:00	1:40	17:28	9m53
J	5	FERMÉ		...	5:49	9m82	16:55	18:30	1:35	18:11	9m79
V	6	FERMÉ		...	6:29	10m10	17:30	19:10	1:40	18:51	10m00
S	7	05:35*	08:35*	3:00	7:07	10m30	18:00	19:45	1:45	19:27	10m14
D	8	06:10*	09:15*	3:05	7:42	10m41	18:35	20:15	1:40	20:02	10m20
L	9	6:45	9:45	3:00	8:16	10m44	FERMÉ		...	20:36	10m18
M	10	7:20	10:20	3:00	8:49	10m39	FERMÉ		...	21:09	10m09
M	11	7:55	10:45	2:50	9:22	10m25	FERMÉ		...	21:42	9m91
J	12	8:35	11:10	2:35	9:56	10m01	FERMÉ		...	22:17	9m63
V	13	9:20	11:30	2:10	10:31	9m68	FERMÉ		...	22:54	9m29
S	14	10:15	11:40	1:25	11:10	9m29	FERMÉ		...	23:36	8m93
D	15	11:35	12:00	0:25	11:56	8m92	...	...	...	...	...
L	16	Hauteur non atteinte		...	0:29	8m68	Hauteur non atteinte		...	12:57	8m67
M	17	Hauteur non atteinte		...	1:39	8m62	Hauteur non atteinte		...	14:14	8m68
M	18	FERMÉ		...	2:59	8m88	14:55	15:40	0:45	15:34	9m05
J	19	FERMÉ		...	4:12	9m43	15:30	17:45	2:15	16:45	9m65
V	20	FERMÉ		...	5:17	10m12	16:15	18:10	1:55	17:48	10m32
S	21	04:35*	07:55*	3:20	6:18	10m81	17:00	19:00	2:00	18:47	10m96
D	22	05:20*	09:00*	3:40	7:15	11m42	17:50	20:00	2:10	19:43	11m48
L	23	FERMÉ		...	8:08	11m87	18:35	20:50	2:15	20:34	11m79
M	24	6:55	10:40	3:45	8:58	12m07	FERMÉ		...	21:22	11m82
M	25	7:40	11:25	3:45	9:43	11m93	FERMÉ		...	22:05	11m52
J	26	8:30	12:10	3:40	10:24	11m45	FERMÉ		...	22:45	10m92
V	27	9:20	12:35	3:15	11:02	10m71	FERMÉ		...	23:23	10m15
S	28	10:20	12:50	2:30	11:39	9m87	FERMÉ		...	23:59	9m37
D	29	11:40	12:35	0:55	12:22	9m07	...	...	...	...	...
L	30	Hauteur non atteinte		...	0:51	8m71	Hauteur non atteinte		...	13:23	8m44
M	31	Hauteur non atteinte		...	2:05	8m33	Hauteur non atteinte		...	14:51	8m21

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

Calculs théoriques pour :

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

FÉVRIER 2023

		MATIN					APRES-MIDI					
JOUR	COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	
M	1	39	Hauteur non atteinte		...	3:32	8m41	Hauteur non atteinte		...	16:13	8m48
J	2	48	FERMÉ		...	4:42	8m86	16:40	17:10	0:20	17:13	8m97
V	3	58	FERMÉ		...	5:35	9m40	16:55	18:30	1:35	18:01	9m48
S	4	66	05:00*	07:30*	2:30	6:19	9m88	17:20	19:00	1:40	18:42	9m90
D	5	73	05:25*	08:25*	3:00	6:58	10m26	17:50	19:45	1:55	19:20	10m22
L	6	78	FERMÉ		...	7:34	10m53	18:20	20:15	1:55	19:53	10m44
M	7	81	FERMÉ		...	8:06	10m71	18:50	20:45	1:55	20:24	10m57
M	8	83	6:55	10:15	3:20	8:36	10m81	FERMÉ		...	20:54	10m63
J	9	83	7:25	10:45	3:20	9:06	10m80	FERMÉ		...	21:23	10m56
V	10	79	8:00	11:10	3:10	9:36	10m63	FERMÉ		...	21:52	10m33
S	11	73	8:15	11:30	3:15	10:05	10m30	21:05*	22:30*	1:25	22:22	9m96
D	12	65	9:20	11:40	2:20	10:35	9m84	21:55*	23:15*	1:20	22:54	9m50
L	13	55	10:15	11:45	1:30	11:12	9m32	FERMÉ		...	23:36	9m01
M	14	46	...		...	...	...	Hauteur non atteinte		...	12:13	8m78
M	15	40	Hauteur non atteinte		...	0:41	8m60	Hauteur non atteinte		...	13:24	8m38
J	16	42	Hauteur non atteinte		...	2:20	8m49	Hauteur non atteinte		...	15:13	8m55
V	17	54	FERMÉ		...	3:57	9m00	15:40	17:05	1:25	16:38	9m27
S	18	71	03:50*	06:25*	2:35	5:12	9m87	16:15	19:10	2:55	17:46	10m19
D	19	88	04:30*	07:55*	3:25	6:15	10m82	16:55	20:00	3:05	18:44	11m08
L	20	102	5:10	8:50	3:40	7:11	11m66	17:40	20:00	2:20	19:36	11m79
M	21	111	5:55	9:40	3:45	8:00	12m26	18:20	20:45	2:25	20:22	12m22
M	22	114	6:35	10:30	3:55	8:44	12m50	19:00	21:15	2:15	21:04	12m28
J	23	110	7:20	11:10	3:50	9:24	12m32	19:45*	22:00*	2:15	21:42	11m93
V	24	99	8:00	11:45	3:45	9:59	11m74	20:25*	22:30*	2:05	22:15	11m25
S	25	84	8:45	12:05	3:20	10:29	10m89	21:10*	23:00*	1:50	22:44	10m38
D	26	66	9:35	12:10	2:35	10:57	9m93	22:10*	23:30*	1:20	23:12	9m49
L	27	49	11:10	11:35	0:25	11:29	9m01	Hauteur non atteinte		...	23:48	8m67
M	28	35	...		...	...	...	Hauteur non atteinte		...	12:17	8m18

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

Calculs théoriques pour :

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

MARS 2023

JOUR	COEFF	MATIN					APRES-MIDI						
		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		
M 1	26	Hauteur non atteinte					0:57	8m01	Hauteur non atteinte				
J 2	30	Hauteur non atteinte					2:57	7m91	Hauteur non atteinte				
V 3	42	Hauteur non atteinte					4:22	8m47	Hauteur non atteinte				
S 4	56	04:30*	05:35*	1:05	5:01	9m19	16:45	18:30	1:45	17:45	9m39		
D 5	67	04:45*	07:10*	2:25	6:03	9m83	17:00	19:40	2:40	18:25	9m97		
L 6	76	5:10	8:05	2:55	6:41	10m35	17:30	20:25	2:55	19:01	10m41		
M 7	83	5:35	8:50	3:15	7:16	10m72	17:55	20:30	2:35	19:34	10m72		
M 8	88	6:05	9:25	3:20	7:48	10m99	18:20	20:30	2:10	20:04	10m93		
J 9	91	6:30	10:00	3:30	8:17	11m14	18:50	21:00	2:10	20:33	11m04		
V 10	91	7:00	10:25	3:25	8:45	11m17	19:15	21:15	2:00	21:00	11m01		
S 11	88	7:30	10:50	3:20	9:13	11m01	19:50	21:45	1:55	21:27	10m79		
D 12	81	8:05	11:10	3:05	9:40	10m65	20:25	22:15	1:50	21:54	10m38		
L 13	71	8:45	11:25	2:40	10:09	10m11	FERMÉ		...	22:25	9m83		
M 14	59	9:45	11:25	1:40	10:44	9m45	FERMÉ		...	23:04	9m17		
M 15	46	Hauteur non atteinte					11:34	8m71	...	...	...
J 16	39	Hauteur non atteinte					0:14	8m52	Hauteur non atteinte				
V 17	39	Hauteur non atteinte					2:10	8m27	Hauteur non atteinte				
S 18	55	03:30*	03:50*	0:20	3:54	8m92	15:40	17:05	1:25	16:35	9m26		
D 19	74	03:40*	06:20*	2:40	5:06	9m95	16:05	19:05	3:00	17:39	10m31		
L 20	92	04:15*	07:45*	3:30	6:05	10m98	16:40	20:10	3:30	18:31	11m24		
M 21	105	04:55*	08:35*	3:40	6:56	11m80	17:20	20:30	3:10	19:18	11m91		
M 22	112	5:35	9:20	3:45	9:40	12m30	18:00	21:00	3:00	20:00	12m25		
J 23	114	6:15	10:05	3:50	8:21	12m43	18:40	21:00	2:20	20:38	12m22		
V 24	108	6:55	10:40	3:45	8:56	12m17	19:15	21:30	2:15	21:12	11m85		
S 25	97	7:35	11:10	3:35	9:28	11m57	19:55	22:00	2:05	21:41	11m19		
D 26	83	9:15	12:25	3:10	10:55	10m74	21:35	23:20	1:45	23:07	10m38		
L 27	66	10:05	12:25	2:20	11:21	9m83	FERMÉ		...	23:32	9m53		
M 28	50	FERMÉ					11:49	8m94	...	...	...
M 29	35	Hauteur non atteinte					0:08	8m71	Hauteur non atteinte				
J 30	25	Hauteur non atteinte					1:03	7m96	Hauteur non atteinte				
V 31	26	Hauteur non atteinte					3:16	7m70	Hauteur non atteinte				

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

Changement d'heure

Calculs théoriques pour :

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

AVRIL 2023

		MATIN					APRES-MIDI					
JOUR	COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	
S	1	39	Hauteur non atteinte		...	4:49	8m25	Hauteur non atteinte		...	16:13	8m53
D	2	54	05:10*	06:00*	0:50	5:47	9m01	17:20	18:45	1:25	17:20	9m28
L	3	66	FERMÉ		...	6:32	9m71	17:35	20:05	2:30	18:55	9m92
M	4	76	5:40	8:35	2:55	7:11	10m29	18:00	20:55	2:55	19:31	10m43
M	5	84	6:05	9:20	3:15	7:47	10m73	18:25	21:35	3:10	20:05	10m81
J	6	90	6:35	10:00	3:25	8:20	11m04	18:50	22:15	3:25	20:36	11m08
V	7	94	7:00	10:30	3:30	8:51	11m23	19:20	22:30	3:10	21:06	11m22
S	8	94	7:30	11:00	3:30	9:21	11m26	19:45	22:30	2:45	21:35	11m20
D	9	92	8:05	11:30	3:25	9:50	11m10	20:20	22:30	2:10	22:04	10m98
L	10	85	8:40	11:50	3:10	10:20	10m72	21:00	23:00	2:00	22:34	10m54
M	11	74	9:30	12:10	2:40	10:53	10m13	21:50	23:30	1:40	23:09	9m92
M	12	60	10:35	12:10	1:35	11:34	9m38	23:10*	00:10*	1:00	23:57	9m18
J	13	47	...		...	...	...	Hauteur non atteinte		...	12:33	8m60
V	14	39	Hauteur non atteinte		...	1:13	8m51	Hauteur non atteinte		...	14:18	8m15
S	15	44	Hauteur non atteinte		...	3:11	8m46	Hauteur non atteinte		...	16:06	8m57
D	16	59	03:55*	04:55*	1:00	4:41	9m17	16:15	18:05	1:50	17:20	9m45
L	17	76	FERMÉ		...	5:48	10m11	16:45	19:45	3:00	18:18	10m37
M	18	91	5:00	8:20	3:20	6:44	10m95	17:20	20:45	3:25	19:08	11m11
M	19	100	5:35	9:10	3:35	7:31	11m54	18:00	21:30	3:30	19:52	11m59
J	20	104	6:15	9:50	3:35	8:13	11m83	18:35	22:10	3:35	20:31	11m78
V	21	104	6:55	10:30	3:35	8:51	11m82	19:10	22:30	3:20	21:07	11m71
S	22	99	7:30	11:00	3:30	9:25	11m56	19:50	22:45	2:55	21:38	11m41
D	23	91	8:10	11:35	3:25	9:56	11m08	20:25	23:00	2:35	22:08	10m90
L	24	79	8:55	11:50	2:55	10:24	10m42	21:05	23:00	1:55	22:35	10m25
M	25	65	9:45	11:50	2:05	10:53	9m68	22:00	23:15	1:15	23:04	9m53
M	26	51	FERMÉ		...	11:25	8m92	Hauteur non atteinte		...	23:39	8m80
J	27	38	...		...	...	...	Hauteur non atteinte		...	12:10	8m22
V	28	29	Hauteur non atteinte		...	0:35	8m16	Hauteur non atteinte		...	13:31	7m71
S	29	29	Hauteur non atteinte		...	2:18	7m84	Hauteur non atteinte		...	15:23	7m80
D	30	38	Hauteur non atteinte		...	3:54	8m16	Hauteur non atteinte		...	16:36	8m36

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

Calculs théoriques pour :

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

MAI 2023

		MATIN					APRES-MIDI				
JOUR	COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
L	1	Hauteur non atteinte		...	4:58	8m77	16:55	17:20	0:25	17:28	9m03
M	2	FERMÉ		...	5:47	9m42	17:00	19:10	2:10	18:12	9m66
M	3	5:05	7:45	2:40	6:30	10m00	17:20	20:10	2:50	18:51	10m21
J	4	5:35	8:35	3:00	7:09	10m47	17:50	21:00	3:10	19:28	10m65
V	5	6:05	9:20	3:15	7:46	10m83	18:10	21:40	3:30	20:03	10m97
S	6	6:35	10:00	3:25	8:23	11m05	18:50	22:15	3:25	20:37	11m16
D	7	7:10	10:35	3:25	8:56	11m13	19:25	22:50	3:25	21:11	11m19
L	8	7:45	11:10	3:25	9:31	11m01	20:00	23:00	3:00	21:47	11m01
M	9	8:30	11:40	3:10	10:09	10m66	20:50	23:00	2:10	22:25	10m61
M	10	9:25	12:05	2:40	10:50	10m12	21:45	23:15	1:30	23:09	10m03
J	11	10:40	12:25	1:45	11:41	9m45	23:05	0:15	1:10	0:07	9m39
V	12	...		...	...	...	FERME		...	12:48	8m85
S	13	FERMÉ		...	1:24	8m92	Hauteur non atteinte		...	14:17	8m63
D	14	02:25*	02:50*	0:25	2:56	8m95	15:15	15:35	0:20	15:42	8m93
L	15	FERMÉ		...	4:14	9m41	15:45	17:40	1:55	16:51	9m52
M	16	FERMÉ		...	5:19	10m01	16:20	19:05	2:45	17:48	10m14
M	17	FERMÉ		...	6:14	10m53	17:00	20:10	3:10	18:38	10m62
J	18	5:15	8:15	3:00	7:01	10m85	18:00	20:40	2:40	19:21	10m92
V	19	6:20	9:05	2:45	7:43	10m99	18:35	21:20	2:45	20:00	11m04
S	20	7:00	9:40	2:40	8:21	10m96	19:10	21:55	2:45	20:35	11m02
D	21	7:40	10:15	2:35	8:55	10m81	19:50	22:30	2:40	21:08	10m87
L	22	8:25	10:40	2:15	9:28	10m54	20:05	23:00	2:55	21:40	10m57
M	23	8:40	11:15	2:35	10:01	10m13	20:50	23:00	2:10	22:13	10m14
M	24	9:25	11:30	2:05	10:35	9m63	21:40	23:00	1:20	22:47	9m63
J	25	10:30	11:15	0:45	11:11	9m10	22:45	23:35	0:50	23:25	9m10
V	26	Hauteur non atteinte		...	11:55	8m61	...		...	...	...
S	27	Hauteur non atteinte		...	0:15	8m63	Hauteur non atteinte		...	12:53	8m22
D	28	Hauteur non atteinte		...	1:20	8m31	Hauteur non atteinte		...	14:10	8m09
L	29	Hauteur non atteinte		...	2:40	8m28	Hauteur non atteinte		...	15:26	8m30
M	30	Hauteur non atteinte		...	3:51	8m57	Hauteur non atteinte		...	16:28	8m73
M	31	04:15*	04:50*	0:35	4:49	9m03	16:25	17:45	1:20	17:19	9m26

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

Morue en fête : Ouverture à 9m50

Calculs théoriques pour :

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

JUIN 2023

			MATIN					APRES-MIDI				
JOUR	COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	
J	1	64	04:30*	06:30*	2:00	5:40	9m54	16:45	19:10	2:25	18:05	9m80
V	2	74	5:00	7:40	2:40	6:25	10m02	17:15	20:10	2:55	18:48	10m30
S	3	81	5:35	8:35	3:00	7:09	10m44	17:50	21:05	3:15	19:30	10m70
D	4	87	6:10	9:25	3:15	7:52	10m75	18:25	21:50	3:25	20:12	10m99
L	5	90	6:50	10:10	3:20	8:36	10m93	19:05	22:35	3:30	20:55	11m13
M	6	90	7:40	10:55	3:15	9:21	10m94	19:55	23:00	3:05	21:39	11m08
M	7	87	8:30	11:40	3:10	10:07	10m76	20:45	23:00	2:15	22:26	10m84
J	8	81	9:25	12:20	2:55	10:57	10m41	21:40	23:30	1:50	23:16	10m46
V	9	73	10:30	13:00	2:30	11:50	9m96	22:45	0:30	1:45	0:10	9m99
S	10	65	11:45	13:40	1:55	12:49	9m52	...	...	...	...	...
D	11	59	FERMÉ		...	1:16	9m60	13:05	14:15	1:10	13:55	9m22
L	12	57	FERMÉ		...	2:25	9m38	14:15	15:15	1:00	15:04	9m16
M	13	59	FERMÉ		...	3:35	9m39	15:15	16:45	1:30	16:11	9m31
M	14	63	FERMÉ		...	4:42	9m56	16:00	18:10	2:10	17:12	9m60
J	15	68	04:25*	06:45*	2:20	5:40	9m79	16:45	19:15	2:30	18:06	9m91
V	16	72	5:10	7:45	2:35	6:31	9m99	17:25	20:10	2:45	18:52	10m16
S	17	75	5:50	8:35	2:45	7:16	10m13	18:00	21:00	3:00	19:33	10m33
D	18	76	6:30	9:15	2:45	7:57	10m21	18:40	21:40	3:00	20:12	10m44
L	19	77	7:05	9:55	2:50	8:34	10m24	19:15	22:15	3:00	20:48	10m46
M	20	76	7:45	10:30	2:45	9:10	10m19	19:50	22:50	3:00	21:23	10m39
M	21	74	8:25	11:00	2:35	9:46	10m04	20:30	23:20	2:50	21:58	10m20
J	22	69	9:10	11:25	2:15	10:21	9m81	21:15	23:40	2:25	22:32	9m93
V	23	63	9:55	11:45	1:50	10:57	9m52	22:00	23:30	1:30	23:08	9m60
S	24	57	10:50	11:55	1:05	11:35	9m20	22:55	0:00	1:05	23:48	9m26
D	25	51	FERMÉ		...	12:17	8m88	...	...	...	...	...
L	26	45	Hauteur non atteinte		...	0:34	8m72	Hauteur non atteinte		...	13:07	8m60
M	27	42	Hauteur non atteinte		...	1:29	8m64	Hauteur non atteinte		...	14:08	8m44
M	28	42	Hauteur non atteinte		...	2:34	8m53	Hauteur non atteinte		...	15:15	8m51
J	29	47	Hauteur non atteinte		...	3:42	8m67	Hauteur non atteinte		...	16:20	8m79
V	30	55	04:10*	04:50*	0:35	4:46	9m04	16:20	17:55	1:35	17:18	9m32

 Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

Calculs théoriques pour :

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

JUILLET 2023

		MATIN						APRES-MIDI				
JOUR	COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	
S	1	65	04:35*	06:35*	2:00	5:44	9m52	16:50	19:25	2:35	18:12	9m87
D	2	74	5:15	7:55	2:40	6:39	10m04	17:30	20:35	3:05	19:04	10m41
L	3	83	5:55	9:05	3:10	7:33	10m51	18:10	21:35	3:25	19:56	10m87
M	4	90	6:40	10:05	3:25	8:26	10m89	18:55	22:30	3:35	20:47	11m23
M	5	95	7:30	11:00	3:30	9:18	11m15	19:45	23:25	3:40	21:38	11m44
J	6	96	8:20	11:50	3:30	10:09	11m23	20:35	0:10	3:35	22:28	11m43
V	7	93	9:10	12:35	3:25	10:58	11m09	21:25	1:00	3:35	23:16	11m21
S	8	87	10:05	13:15	3:10	11:46	10m72	22:20	1:40	3:20	23:59	10m75
D	9	77	11:05	13:50	2:45	12:32	10m20	23:20	2:10	2:50	0:52	10m13
L	10	66	12:10	14:15	2:05	13:21	9m63	...	...	...	...	...
M	11	56	00:35*	02:35*	2:00	1:44	9m54	13:30	14:25	0:55	14:17	9m14
M	12	50	01:55*	02:50*	0:55	2:47	9m07	FERMÉ		...	15:23	8m88
J	13	49	FERMÉ		...	4:00	8m87	16:10	16:35	0:25	16:35	8m92
V	14	53	04:40*	05:10*	0:30	5:10	8m97	16:45	18:00	1:15	17:38	9m19
S	15	58	5:15	6:35	1:20	6:10	9m24	17:20	19:25	2:05	18:31	9m55
D	16	64	5:50	7:55	2:05	7:00	9m55	17:55	20:30	2:35	19:17	9m90
L	17	70	6:25	8:50	2:25	7:43	9m83	18:30	21:20	2:50	19:58	10m18
M	18	74	7:00	9:40	2:40	8:23	10m05	19:05	22:05	3:00	20:36	10m37
M	19	77	7:30	10:20	2:50	8:59	10m19	19:35	22:40	3:05	21:11	10m47
J	20	77	8:05	10:55	2:50	9:33	10m24	20:10	23:15	3:05	21:44	10m47
V	21	76	8:40	11:25	2:45	10:05	10m20	20:45	23:40	2:55	22:15	10m37
S	22	73	9:15	11:50	2:35	10:36	10m06	21:20	0:05	2:45	22:47	10m17
D	23	68	9:55	12:15	2:20	11:08	9m82	22:00	0:25	2:25	23:18	9m86
L	24	62	10:40	12:25	1:45	11:41	9m48	22:50	0:35	1:45	23:53	9m46
M	25	54	11:35	12:20	0:45	12:17	9m09	0:00	0:30	0:30	0:32	9m01
M	26	46	...		...	...	...	Hauteur non atteinte		...	13:00	8m71
J	27	41	Hauteur non atteinte		...	1:23	8m61	Hauteur non atteinte		...	13:59	8m44
V	28	40	Hauteur non atteinte		...	2:34	8m40	Hauteur non atteinte		...	15:18	8m44
S	29	46	Hauteur non atteinte		...	4:00	8m55	Hauteur non atteinte		...	16:39	8m79
D	30	57	4:35	5:30	0:40	5:17	9m08	16:40	18:40	2:00	17:48	9m50
L	31	70	5:05	7:40	2:35	6:23	9m77	17:15	20:15	3:00	18:51	10m26

 Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

Calculs théoriques pour :

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

AOÛT 2023

		MATIN					APRES-MIDI					
JOUR	COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	
M	1	84	5:45	8:55	3:10	7:25	10m50	18:00	21:30	3:30	19:49	11m00
M	2	96	6:30	10:00	3:30	8:22	11m17	18:45	22:30	3:45	20:43	11m64
J	3	104	7:15	10:50	3:35	9:14	11m68	19:30	23:10	3:40	21:33	12m06
V	4	108	8:00	11:40	3:40	10:02	11m91	20:15	0:00	3:45	22:20	12m16
S	5	106	8:50	12:20	3:30	10:46	11m80	21:05	0:45	3:40	23:02	11m87
D	6	97	9:35	13:05	3:30	11:26	11m32	21:50	1:25	3:35	23:42	11m23
L	7	82	10:25	13:30	3:05	12:04	10m58	22:45	1:45	3:00	0:19	10m31
M	8	66	11:25	13:45	2:20	12:41	9m75	00:00*	01:40*	1:40	1:00	9m41
M	9	50	12:55	13:25	0:30	13:25	8m96	...	...	...	...	...
J	10	39	Hauteur non atteinte		...	1:55	8m61	Hauteur non atteinte		...	14:30	8m38
V	11	35	Hauteur non atteinte		...	3:20	8m16	Hauteur non atteinte		...	16:02	8m27
S	12	41	Hauteur non atteinte		...	4:51	8m30	Hauteur non atteinte		...	17:22	8m66
D	13	51	Hauteur non atteinte		...	5:59	8m79	17:25	18:50	1:25	18:19	9m25
L	14	61	5:50	7:30	1:40	6:49	9m38	17:45	20:15	2:30	19:05	9m81
M	15	70	6:10	8:40	2:30	7:32	9m86	18:15	21:10	2:55	19:46	10m25
M	16	77	6:40	9:30	2:50	8:10	10m23	18:45	21:55	3:10	20:22	10m57
J	17	81	7:10	10:10	3:00	8:44	10m46	19:15	22:30	3:15	20:55	10m75
V	18	83	7:40	10:45	3:05	9:15	10m59	19:45	23:00	3:15	21:25	10m83
S	19	84	8:05	11:15	3:10	9:43	10m62	20:15	23:30	3:15	21:53	10m79
D	20	82	8:35	11:40	3:05	10:11	10m54	20:45	23:50	3:05	22:20	10m62
L	21	77	9:10	12:00	2:50	10:38	10m31	21:20	0:10	2:50	22:47	10m29
M	22	70	9:45	12:15	2:30	11:04	9m94	22:00	0:20	2:20	23:15	9m82
M	23	60	10:30	12:20	1:50	11:33	9m47	22:55	0:10	1:15	23:46	9m25
J	24	50	11:40	12:15	0:35	12:04	8m94	...	...	...	...	...
V	25	40	Hauteur non atteinte		...	0:30	8m67	Hauteur non atteinte		...	12:59	8m43
S	26	34	Hauteur non atteinte		...	1:41	8m16	Hauteur non atteinte		...	14:30	8m13
D	27	39	Hauteur non atteinte		...	3:36	8m15	Hauteur non atteinte		...	16:22	8m51
L	28	54	Hauteur non atteinte		...	5:08	8m79	16:35	18:25	1:50	17:40	9m39
M	29	72	5:00	7:25	2:25	6:18	9m81	17:05	20:15	3:10	18:44	10m42
M	30	90	5:35	8:50	3:15	7:18	10m79	17:45	21:25	3:40	19:40	11m38
J	31	104	6:15	9:40	3:30	8:11	11m62	18:25	22:15	3:50	20:31	12m13

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

Calculs théoriques pour :

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

SEPTEMBRE 2023

		MATIN						APRES-MIDI				
JOUR	COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	
V	1	113	6:55	10:40	3:45	8:59	12m18	19:10	23:00	3:50	21:17	12m55
S	2	116	7:40	11:20	3:40	9:43	12m37	19:55	23:45	3:50	21:59	12m55
D	3	111	8:20	12:00	3:40	10:22	12m14	20:35	23:00	2:25	22:38	12m09
L	4	99	9:05	12:30	3:25	10:58	11m52	21:20	23:30	2:10	23:13	11m25
M	5	81	9:50	13:00	3:10	11:39	10m64	22:15	23:55	1:40	23:44	10m21
M	6	62	10:50	12:55	2:05	11:59	9m68	23:30	0:25	0:50	0:15	9m14
J	7	44	...	...	...	...	Hauteur non atteinte		...	12:35	8m77	
V	8	30	Hauteur non atteinte		...	1:03	8m21	Hauteur non atteinte		...	13:37	8m01
S	9	25	Hauteur non atteinte		...	2:44	7m64	Hauteur non atteinte		...	15:37	7m83
D	10	34	Hauteur non atteinte		...	4:39	7m94	Hauteur non atteinte		...	17:07	8m40
L	11	49	Hauteur non atteinte		...	5:45	8m67	17:10	18:15	1:05	18:02	9m16
M	12	62	5:30	7:15	1:45	6:31	9m41	17:25	19:55	2:30	18:45	9m86
M	13	73	5:45	8:25	2:40	7:10	10m02	17:50	20:50	3:00	19:23	10m41
J	14	80	6:10	9:10	3:00	7:45	10m45	18:15	21:35	3:20	19:58	10m77
V	15	85	6:40	9:50	3:10	8:18	10m73	18:45	22:10	3:25	20:30	10m99
S	16	88	7:05	10:25	3:20	8:48	10m89	19:15	22:15	3:00	20:59	11m07
D	17	89	7:35	10:50	3:15	9:15	10m93	19:40	22:30	2:50	21:26	11m03
L	18	87	8:00	11:15	3:15	9:41	10m86	20:10	22:30	2:20	21:51	10m85
M	19	82	8:30	11:35	3:05	10:06	10m63	20:45	22:35	1:50	22:17	10m49
M	20	74	9:05	11:55	2:50	10:31	10m23	21:25	23:00	1:35	22:44	9m97
J	21	63	9:45	12:00	2:15	10:58	9m70	22:20	23:30	1:10	23:14	0:17
V	22	51	10:55	11:50	0:55	11:33	9m08	...		...	...	...
S	23	38	Hauteur non atteinte		...	0:08	8m60	Hauteur non atteinte		...	12:26	8m41
D	24	31	Hauteur non atteinte		...	1:18	7m96	Hauteur non atteinte		...	14:16	7m99
L	25	39	Hauteur non atteinte		...	3:36	8m05	Hauteur non atteinte		...	16:17	8m55
M	26	57	04:35*	05:05*	0:30	5:04	8m96	16:20	18:30	2:10	17:31	9m61
M	27	78	04:40*	07:25*	2:45	6:08	10m06	16:45	20:05	3:20	18:30	10m72
J	28	96	5:15	8:40	3:25	7:02	11m08	17:25	21:10	3:45	19:22	11m66
V	29	108	5:50	9:25	3:35	7:50	11m84	18:05	21:55	3:50	20:09	12m29
S	30	114	6:30	10:15	3:45	8:35	12m27	18:45	22:40	3:55	20:52	12m53

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

Calculs théoriques pour :

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

OCTOBRE 2023

JOUR	COEFF	MATIN					APRES-MIDI				
		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
D 1	114	7:10	10:55	3:45	9:15	12m32	19:30	22:15	2:45	21:32	12m36
L 2	107	7:50	11:30	3:40	9:51	12m00	20:10	22:30	2:20	22:07	11m80
M 3	94	8:35	12:05	3:30	10:24	11m36	20:55*	23:00*	2:05	22:39	10m95
M 4	77	9:15	12:20	3:05	10:53	10m51	21:45*	23:15*	1:30	23:09	9m95
J 5	58	10:10	12:15	2:05	11:21	9m58	Hauteur non atteinte		...	23:39	8m79
V 6	41	Hauteur non atteinte		...	11:55	8m69	...		...	...	...
S 7	27	Hauteur non atteinte		...	0:23	8m05	Hauteur non atteinte		...	12:54	7m92
D 8	23	Hauteur non atteinte		...	2:06	7m47	Hauteur non atteinte		...	15:01	7m69
L 9	32	Hauteur non atteinte		...	4:09	7m81	Hauteur non atteinte		...	16:34	8m26
M 10	47	Hauteur non atteinte		...	5:13	8m57	16:50	17:35	0:45	17:29	9m04
M 11	61	5:00	6:35	1:35	5:58	9m34	16:55	19:20	2:25	18:12	9m77
J 12	72	5:15	7:50	2:35	6:36	9m98	17:15	20:15	3:00	18:49	10m34
V 13	80	5:40	8:40	3:00	7:12	10m46	17:45	21:00	3:15	19:25	10m74
S 14	85	6:05	9:20	3:15	7:44	10m78	18:10	21:00	2:50	19:57	10m97
D 15	88	6:30	9:50	3:20	8:15	10m97	18:40	21:00	2:20	20:27	11m07
L 16	89	7:00	10:20	3:20	8:44	11m04	19:10	21:15	2:05	20:56	11m04
M 17	88	7:25	10:50	3:25	9:11	10m99	19:40	21:45	2:05	21:24	10m87
M 18	83	8:00	11:15	3:15	9:39	10m79	20:20	22:15	1:55	21:53	10m52
J 19	75	8:35	11:35	3:00	10:07	10m40	21:00*	22:45*	1:45	22:24	9m99
V 20	64	9:25	11:50	2:25	10:40	9m84	22:10*	23:15*	1:05	23:02	9m30
S 21	51	10:35	11:35	1:00	11:22	9m16	Hauteur non atteinte		...	23:54	8m55
D 22	39	...		...	...	...	Hauteur non atteinte		...	12:27	8m49
L 23	36	Hauteur non atteinte		...	1:34	8m04	Hauteur non atteinte		...	14:24	8m27
M 24	45	Hauteur non atteinte		...	3:29	8m36	15:30	16:00	0:30	16:02	8m91
M 25	63	03:55*	05:10*	1:15	4:46	9m24	15:50	18:25	2:35	17:11	9m87
J 26	81	04:15*	07:05*	2:50	5:46	10m21	16:20	19:45	3:25	18:07	10m80
V 27	94	04:50*	08:15*	3:25	6:37	11m04	17:00	20:45	3:45	18:57	11m51
S 28	102	5:30	9:00	3:30	7:23	11m60	17:45	21:15	3:30	19:42	11m89
D 29	105	5:10	8:45	3:35	7:06	11m85	17:25	21:00	3:35	19:24	11m95
L 30	103	5:45	9:20	3:35	7:44	11m82	18:05	20:30	2:25	20:01	11m72
M 31	96	6:25	10:05	3:40	8:19	11m54	18:45	21:00	2:15	20:36	11m24

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

Changement d'heure

Calculs théoriques pour :

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

NOVEMBRE 2023

JOUR	COEFF	MATIN					APRES-MIDI					
		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	
M	1	86	7:05	10:30	3:25	8:51	11m04	19:30*	21:30*	2:00	21:09	10m56
J	2	72	7:50	10:45	2:55	9:22	10m36	20:25*	22:00*	1:35	21:40	9m77
V	3	57	8:45	10:50	2:05	9:54	9m59	FERMÉ		...	22:15	8m96
S	4	43	Hauteur non atteinte		...	10:31	8m78	Hauteur non atteinte		...	23:00	8m22
D	5	32	Hauteur non atteinte		...	11:25	8m20	...		...	...	...
L	6	27	Hauteur non atteinte		...	0:19	7m74	Hauteur non atteinte		...	12:59	7m89
M	7	32	Hauteur non atteinte		...	2:07	7m83	Hauteur non atteinte		...	14:34	7m83
M	8	43	Hauteur non atteinte		...	3:19	8m38	Hauteur non atteinte		...	15:37	8m78
J	9	55	FERMÉ		...	4:10	9m03	15:20	17:10	1:50	16:25	9m41
V	10	66	FERMÉ		...	4:53	9m65	15:45	18:20	2:35	17:07	9m96
S	11	74	04:05*	06:50*	2:45	5:31	10m15	16:10	19:15	3:05	17:46	10m38
D	12	80	04:30*	07:35*	3:05	6:07	10m54	16:40	19:55	3:15	18:22	10m67
L	13	84	FERMÉ		...	6:41	10m80	17:15	20:00	2:45	18:56	10m83
M	14	86	FERMÉ		...	7:13	10m95	17:45	20:00	2:15	19:29	10m88
M	15	86	6:00	9:25	3:25	7:46	10m98	18:25	20:15	1:50	20:03	10m78
J	16	83	6:40	9:55	3:15	8:20	10m85	19:05	21:00	1:55	20:40	10m52
V	17	76	7:20	10:30	3:10	8:57	10m54	19:55*	21:35*	1:40	21:20	10m07
S	18	67	8:15	10:55	2:40	9:40	10m06	21:05*	22:15*	1:10	22:08	9m50
D	19	57	9:25	11:20	1:55	10:32	9m49	22:45*	23:15*	0:30	23:09	8m93
L	20	49	11:05	11:50	0:45	11:42	9m02	Hauteur non atteinte		...	...	...
M	21	47	Hauteur non atteinte		...	0:34	8m64	12:45	13:10	0:30	13:10	8m92
M	22	54	FERMÉ		...	2:02	8m83	13:35	15:05	1:30	14:32	9m28
J	23	64	FERMÉ		...	3:15	9m38	14:20	16:50	2:30	15:40	9m87
V	24	75	FERMÉ		...	4:15	10m02	15:00	18:10	3:10	16:38	10m44
S	25	84	03:30*	06:40*	3:10	5:08	10m56	15:45	19:05	3:20	17:29	10m85
D	26	88	04:10*	07:30*	3:20	5:55	10m93	16:30	19:55	3:25	18:15	11m05
L	27	90	FERMÉ		...	6:37	11m11	17:10	20:00	2:50	18:57	11m07
M	28	89	FERMÉ		...	7:15	11m13	17:50	20:00	2:10	19:35	10m94
M	29	85	6:05	9:30	3:25	7:51	11m00	18:35	20:30	1:55	20:11	10m68
J	30	79	6:45	10:00	3:15	8:26	10m73	19:15	21:00	1:45	20:47	10m30

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

Calculs théoriques pour :

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

DÉCEMBRE 2023

		MATIN						APRES-MIDI				
JOUR	COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur	
V	1	71	7:30	10:25	2:55	9:01	10m32	FERMÉ		...	21:22	9m81
S	2	61	8:20	10:45	2:25	9:37	9m81	21:10*	22:15*	1:05	22:00	9m28
D	3	51	9:20	10:45	1:25	10:15	9m28	Hauteur non atteinte		...	22:41	8m77
L	4	43	Hauteur non atteinte		...	10:59	8m81	Hauteur non atteinte		...	23:33	8m37
M	5	37	Hauteur non atteinte		...	11:57	8m46	...		...	...	...
M	6	35	Hauteur non atteinte		...	0:43	8m18	Hauteur non atteinte		...	13:11	8m34
J	7	39	Hauteur non atteinte		...	2:00	8m28	Hauteur non atteinte		...	14:25	8m51
V	8	46	Hauteur non atteinte		...	3:06	8m62	15:05	15:30	0:25	15:27	8m89
S	9	54	FERMÉ		...	4:00	9m10	15:20	16:55	1:35	16:19	9m33
D	10	63	FERMÉ		...	4:46	9m59	15:45	18:10	2:25	17:04	9m77
L	11	71	FERMÉ		...	5:29	10m05	16:20	19:10	2:50	17:47	10m15
M	12	77	FERMÉ		...	6:09	10m44	16:55	19:55	3:00	18:28	10m46
M	13	82	FERMÉ		...	6:49	10m74	17:30	20:00	2:30	19:10	10m67
J	14	85	FERMÉ		...	7:30	10m93	18:15	20:15	2:00	19:53	10m76
V	15	85	6:30	9:55	3:25	8:14	10m98	19:00	20:50	1:50	20:38	10m71
S	16	83	7:15	10:40	3:25	8:59	10m88	19:50	21:45	1:55	21:26	10m51
D	17	78	8:10	11:25	3:15	9:48	10m63	20:45*	22:30*	1:45	22:18	10m17
L	18	71	9:05	12:05	3:00	10:40	10m27	FERMÉ		...	23:13	9m78
M	19	64	10:15	12:50	2:35	11:38	9m87	FERMÉ		...	0:14	9m42
M	20	59	11:30	13:35	2:05	12:42	9m55	...		...	...	...
J	21	56	FERMÉ		...	1:21	9m22	12:45	14:35	1:50	13:52	9m40
V	22	58	FERMÉ		...	2:32	9m24	13:55	15:50	1:55	15:02	9m46
S	23	62	FERMÉ		...	3:39	9m46	14:50	17:10	2:20	16:08	9m67
D	24	67	FERMÉ		...	4:39	9m78	15:40	18:15	2:35	17:05	9m91
L	25	71	FERMÉ		...	5:30	10m09	FERMÉ		...	17:54	10m12
M	26	74	FERMÉ		...	6:16	10m34	17:10	20:00	2:50	18:39	10m26
M	27	77	FERMÉ		...	6:57	10m51	17:50	20:00	2:10	19:20	10m35
J	28	78	FERMÉ		...	7:36	10m61	18:25	20:15	1:50	19:58	10m37
V	29	78	FERMÉ		...	8:13	10m60	19:05	20:45	1:40	20:35	10m30
S	30	75	7:15	10:20	3:05	8:48	10m47	19:45	21:25	1:40	21:10	10m12
D	31	70	7:55	10:50	2:55	9:23	10m23	FERMÉ		...	21:44	9m84

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)